

NA BAZIE CITROEN JUMPER PODWOZIE



PODSTAWOWE ZALETY ZABUDOWY:

- Wysoka aerodynamika oraz niższe koszty eksploatacji pojazdu
- Lekka konstrukcja wykonana z płyt typu Sandwich
- Duża ładowność i niepowtarzalny design pojazdu
- Idealny do przewozu towarów w stałych temperaturach poniżej 0°C
- Gwarancja 24 miesiące
- Certyfikaty:
 - PZH nr HŻ/D/00237/13
 - ATP
- Homologacja Europejska



Dane przedstawione w niniejszym katalogu mają charakter informacyjny i nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art.66 §1 kodeksu cywilnego. Citroën Polska i Producent zabudowy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian z powodów natury technicznej, jak i handlowej.

Przedstawione zdjęcia mogą nie odzwierciedlać opisywanych modeli.

CHARAKTERYSTYKA ZABUDOWY:

- Konstrukcja kontenera wykonana z płyt warstwowych typu „Sandwich” z poszyciem zewnętrznym i wewnętrznym z laminatu poliestrowo – szklanego w kolorze białym,
- **Zwiększona grubość ścian, podłogi i sufitu**
- Rama pośrednia zabudowy wykonana z profili aluminiowych,
- System łączenia ścian, wewnątrz zabudowy, oparty na profilach aluminiowych anodowanych,
- **Podłoga izolowana** pokryta wylewką plastyczną Marothaanową,
- Przy podłodze, na ścianach bocznych kątownik aluminiowy o wysokości,
- Ściana przednia ze wzmocnieniem pod montaż agregatu chłodniczego,
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia 270° z możliwością zabezpieczenia w pozycji otwartej
- Przy drzwiach tylnych wysuwana drabinka wejściowa oraz uchwyt do wchodzenia,
- Tylony portal ze stali nierdzewnej z przymocowanymi tylnymi odbojami gumowymi
- Na bocznych ścianach listwa ochronna aluminiowa 150 mm, na wysokości 900 mm,
- **Oświetlenie wewnętrzne** – jeden punkt świetlny POWER LED,
- Oświetlenie zewnętrzne – stałe kierunku jazdy LED, zgodne z przepisami KD i UE,
- Spojler tylny z obrysówkami LED i dodatkowym światłem STOP,
- Nadkola z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi,
- Aluminiowe listwy przeciw najazdowe,

OPCJE DODATKOWE:

- Ściana grodziowa stała lub przesuwana
- Dodatkowe drzwi boczne o kącie otwarcia 180°
- System mocowania ładunku dobrany do specyfiki przewożonego towaru
- Różne warianty zamknięcia kontenera: drzwi dwuskrzydłowe, winda, winda kolumnowa



Dane przedstawione w niniejszym katalogu mają charakter informacyjny i nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art.66 §1 kodeksu cywilnego. Citroen Polska i Producent zabudowy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian z powodów natury technicznej, jak i handlowej. Przedstawione zdjęcia mogą nie odzwierciedlać opisywanych modeli.