



## Citroën Berlingo VAN 4x4

Dostępne 2 wersje nadwozia: Van lub XL (5 miejscowy)  
Silnik: 1.5 BlueHDi 130 KM (z układem S&S) ręczna skrzynia biegów M6

Niekompatybilności: wersje osobowe, skrzynia automatyczna EAT8, układ Grip control, hak holowniczy Citroën, silniki: BlueHDi 75 KM, BlueHDi 100 KM, silniki benzynowe Puretech, Sygnalizator przeciążenia (L901)

## Opis układu napędowego 4X4

- **WYGODA W PROWADZENIU:** układ napędowy ze sprzęgłem wiskotycznym, układ elektronicznej kontroli trakcji (możliwe tryby pracy 4x2/4x4)
- **OSZCZĘDNOŚĆ:** tryb ECO 2WD (możliwe tryby 4x4/4x2)
- **ODPORNOŚĆ:** układ kontroli trakcji DANGEL ESP, opracowany we współpracy z firmą Dangel, wysoka jakość
- **OCHRONA:** osłony pod silnikiem/skrzynią biegów i zbiornikiem paliwa
- **MOŻLIWOŚCI W TERENIE:** podniesione zawieszenie o 110 mm (prześwit 205mm), opcjonalna blokada tylnego mechanizmu różnicowego, aby sprostać ekstremalnym sytuacjom w terenie



## Układ napędowy 4X4 firmy Dangel, to układ pozwalający ograniczać koszty

Układ napędowy Dangel 4x4 z łatwością dopasuje się do Twoich potrzeb, warunków na drodze oraz warunków pogodowych. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu przełącznika trybu jazdy (ECO 2WD lub AUTO 4WD).

**Tryb ECO 2WD:** zastosowanie sprzęgła kłowego w przednim mechanizmie różnicowym pozwala na rozłączenie układu napędowego 4x4. Samochód napędzany jest wówczas na przednie koła tak, jak w wersji standardowej. Takie rozwiązanie pozwala ograniczyć zużycie paliwa i opon w sytuacjach, gdy napęd na wszystkie koła nie jest potrzebny.

**Tryb AUTO 4WD:** W warunkach dobrej przyczepności, samochód napędzany jest na przednie koła tak, jak wersja standardowa. Gdy koła przedniej osi utracą przyczepność, zespół sprzęgła wiskotycznego przenosi część dostępnego momentu obrotowego na tylną oś. Wszystko odbywa się automatycznie, płynnie i bez udziału kierowcy, tylko gdy jest to konieczne. Jak tylko wszystkie koła odzyskają przyczepność, to samochód ponownie jest napędzany na przednie koła.



## Gwarancja i obsługa serwisowa

2 lata (bez limitu kilometrów).

Interwały serwisowe takie same jak samochodu bazowego.

## ZALETY

- ✓ Napęd 4x4 działający na życzenie (Selektor trybu 4x2/4x4)
- ✓ Zwiększony prześwit (do 205 mm)
- ✓ Niska emisja CO<sub>2</sub> i niskie zużycie paliwa
- ✓ Jedyne dostępne napęd 4x4 w segmencie z 3 siedzeniami
- ✓ Komfort jazdy jak w samochodzie standardowym
- ✓ Firma Dangel specjalizuje się w napędach 4x4 od 40 lat
- ✓ Adaptowalność rozwiązań/dostępne wersje na trudny teren
- ✓ Osłony (pod silnik/skrzynie biegów i zbiornik paliwa)

## Przydatne informacje

**Czas konwersji Dangel:** około 6 tygodni (od przyjęcia pojazdu//nie uwzględniając transportu)

**Homologacja typu EU e2\*2007/46**  
Świadectwo homologacji drugiego etapu dla każdego samochodu

## Schemat układu napędowego 4X4

