



## Citroën Jumper

Wersja dostawcza (Furgon, Rama, Platforma)  
**Silniki:** 2.2 BlueHDi 140 i 165 KM  
 Ręczna skrzynia biegów

**Niekompatybilności:** Zawieszenie pneumatyczne, silnik 120 KM, zwiększony rozstaw osi, wersja DMC 4 t, furgon brygadowy, układ monitoringu pasa ruchu + hamowania awaryjnego, podwójna kabina.

## Układ kontroli trakcji 4X4

- **WYGODA W PROWADZENIU:** układ napędowy ze sprzęgłem wiskotycznym, układ elektronicznej kontroli trakcji (działający na wszystkie koła),
- **ODPORNOŚĆ:** płyty ochronne pod silnikiem/skrzynią biegów
- **MOŻLIWOŚCI W TERENIE:** podniesione zawieszenie
- **OSZCZĘDNOŚCI:** Do wyboru 2 tryby działania 4x4/4x2

*(Zobacz schemat na stronie 2)*

## Układ napędowy 4X4 firmy Dangel, to układ pozwalający ograniczać koszty

Układ napędowy Dangel 4x4 z łatwością dopasuje się do Twoich potrzeb, warunków na drodze oraz warunków pogodowych.

**Tryb ECO 2WD:** zastosowanie sprzęgła kłowego w tylnym mechanizmie różnicowym pozwala na rozłączenie układu napędowego 4x4. Samochód napędzany jest wówczas na przednie koła tak, jak w wersji standardowej. Takie rozwiązanie pozwala ograniczyć zużycie paliwa i opon w sytuacjach, gdy napęd na wszystkie koła nie jest potrzebny.

**Tryb AUTO 4WD:** W warunkach dobrej przyczepności, samochód napędzany jest na przednie koła tak, jak wersja standardowa. Gdy koła przedniej osi utracą przyczepność, zespół sprzęgła wiskotycznego przenosi część dostępnego momentu obrotowego na tylną oś. Wszystko odbywa się automatycznie, płynnie i bez udziału kierowcy, tylko gdy jest to konieczne. Jak tylko wszystkie koła odzyskają przyczepność, to samochód ponownie jest napędzany na przednie koła.



## Gwarancja i planowa obsługa serwisowa

2 lata (bez limitu kilometrów).

Interwały obsługowe takie same jak samochodu bazowego.

Wymiana oleju w tylnym mechanizmie różnicowym co każde 25 000 km/2 lata (przy normalnym użytkowaniu).

## Zalety

- ✓ Napęd 4x4 działający na życzenie (Selektor trybu 4x2/4x4)
- ✓ Zwiększony prześwit
- ✓ Niska emisja CO<sub>2</sub> i niskie zużycie paliwa
- ✓ Komfort jazdy jak w samochodzie standardowym
- ✓ Firma Automobiles Dangel specjalizuje się w napędach 4x4
- ✓ Adaptowalność rozwiązań/dostępne wersje na trudny teren
- ✓ Osłony pod silnik/skrzynie biegów oraz zbiorniki paliwa/dodatku do paliwa (jako opcja)
- ✓ Blokada tylnego mechanizmu różnicowego (jako opcja)

## Przydatne informacje

### Czas konwersji Dangel:

około 6 tygodni (od przyjęcia pojazdu//nie uwzględniając transportu)

### Homologacja typu EU (w trakcie)

Świadectwo homologacji drugiego etapu dla każdego samochodu

## Schemat układu napędowego 4X4

