



Citroën Jumpy

3 wersje nadwozia: XS, M i XL
Silnik: BlueHDi 120 KM i 150 KM
 Ręczna skrzynia biegów

Niezgodności: Jumpy wersja Kombi, Jumpy Platforma, Grip control, Skrzynia biegów EAT8, Oryginalny hak holowniczy PSA (dla wersji z podniesionym zawieszeniem o +40 mm), silniki BlueHDi 1.5 100, 120 i 2.0 180 KM

Wersja z «Układem kontroli trakcji»

- **WYGODA W PROWADZENIU:** układ napędowy ze sprzęgłem wiskotycznym, układ elektronicznej kontroli trakcji (możliwe tryby pracy 4x2/4x4)
- **OSZCZĘDNOŚCI:** tryb ECO 2WD (możliwe tryby 4x4/4x2)
- **ODPORNOŚĆ:** płyty ochronne pod silnikiem/skrzynią biegów
- **MOŻLIWOŚCI W TERENIE:** podniesione zawieszenie
(Zobacz schemat na stronie 2)

Układ napędowy 4X4 firmy Dangel, to układ pozwalający ograniczać koszty

Układ napędowy Dangel 4x4 z łatwością dopasuje się do Twoich potrzeb, warunków na drodze oraz warunków pogodowych. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu przełącznika trybu jazdy (ECO 2WD lub AUTO 4WD).

Tryb ECO 2WD: zastosowanie sprzęgła kłowego w przednim mechanizmie różnicowym pozwala na rozłączenie układu napędowego 4x4. Samochód napędzany jest wówczas na przednie koła tak, jak w wersji standardowej. Takie rozwiązanie pozwala ograniczyć zużycie paliwa i opon w sytuacjach, gdy napęd na wszystkie koła nie jest potrzebny.

Tryb AUTO 4WD: W warunkach dobrej przyczepności, samochód napędzany jest na przednie koła tak, jak wersja standardowa. Gdy koła przedniej osi utracą przyczepność, zespół sprzęgła wiskotycznego przenosi część dostępnego momentu obrotowego na tylną oś. Wszystko odbywa się automatycznie, płynnie i bez udziału kierowcy, tylko gdy jest to konieczne. Jak tylko wszystkie koła odzyskają przyczepność, to samochód ponownie jest napędzany na przednie koła.



Gwarancja i planowa obsługa serwisowa

2 lata (bez limitu kilometrów).
 Interwały serwisowe takie same jak samochodu bazowego.
 Wymiana oleju w tylnym mechanizmie różnicowym co każde 40 000 km/1 rok (przy normalnym użytkowaniu)

Zalety

- ✓ Napęd 4x4 działający na życzenie (Selektor trybu 4x2/4x4)
- ✓ Zwiększony prześwit
- ✓ Niska emisja CO₂ i niskie zużycie paliwa
- ✓ Komfort jazdy jak w samochodzie standardowym
- ✓ Firma Dangel specjalizuje się w napędach 4x4 od 40 lat
- ✓ Adaptowalność rozwiązań/dostępne wersje na trudny teren
- ✓ Osłony (pod silnik/skrzynie biegów)

Przydatne informacje

Czas konwersji Dangel:

4 do 6 tygodni (od przyjęcia pojazdu//nie uwzględniając transportu)

Homologacja typu EU e2*2007/46

Świadectwo homologacji drugiego etapu dla każdego samochodu

Schemat układu napędowego 4x4

