

AUTOMOBILES DANGEL

CENNIK



Konwersje 4X4



Citroën Berlingo **4x4**
strona 2



Citroën Jumpy
4X4
strona 3



Citroën Jumper **4X4**
strona 4

Ceny katalogowe (bez VAT)

Samochody	
Furgon lub Furgon brygadowy - 1.5 BlueHDi 130 KM skrzynia biegów M6 (wersja M i XL – ładowność 650 kg i 950/1000 kg)	31 000 zł
Konwersja 4x4	
Układ napędowy 4X4 ze sprzęgłem wiskotycznym i trybem ECO 2WD	•
Układ elektroniczny kontroli trakcji (działający na 4 koła)	•
Minimalny prześwit 185 mm – Podniesienie zawieszenia o +90 mm	•
Osłony	
Osłona dolna silnika/skrzyni biegów	•
Osłona zbiornika paliwa	•
Opony	
Opony: 16" 215/65 R16 Michelin (M+S)	•
Trudny teren	
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	3 100 zł

Opcje

Dangel

Dodatkowe podniesienie zawieszenia o +20 mm (Minimalny prześwit 205 mm)		2 200 zł
Dedykowany hak holowniczy Dangel	Hak holowniczy składany kluczem	2 200 zł
	Hak holowniczy składany ręcznie	2 400 zł
	Hak holowniczy ISO	2 400 zł
	Uniwersalny hak holowniczy	2 700 zł
Rozszerzenie ochrony gwarancyjnej (układu Dangel 4X4)	3 lata lub 100 000 km	1 200 zł
	4 lata lub 120 000 km	2 300 zł
	5 lat lub 120 000 km	2 800 zł

Akcesoria

Dangel

Opony	Opony typu All Terrain w rozmiarze 215/65 R16	3 400 zł
	Opony 3PMSF (symbol alpejski) M+S w rozmiarze 215/65 R16	2 400 zł

Ważne:



Zamawiając samochód podstawowy, **należy koniecznie pamiętać o wybraniu opcji K601.**

Niekompatybilności:

Silniki BlueHDi 75 KM, BlueHDi 100 KM, Puretech 110 KM, Puretech 130 KM
Skrzynia automatyczna EAT8
Wersje osobowe
Haki holownicze Citroen
Sygnalizator przeciążenia (L901)

Ceny katalogowe (bez VAT)

Samochody	
Jumpy, LCV (Furgon/Furgon brygadowy) 2.0 BlueHDi 120 KM i 150 KM skrzynia biegów BVM6	31 000 zł
Układ napędowy 4X4 ze sprzęgłem wiskotycznym i trybem ECO 2WD	•
Układ elektroniczny kontroli trakcji (działający na 4 koła)	•
Osłony	
Osłona dolna silnika/skrzyni biegów	•
Opony	
Opony fabryczne	•
Trudny teren	
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	3 600 zł

Opcje		
Dangel		
Opony typu M + S	215/65/R16	3 700 zł
	215/60/R17	5 100 zł
Prześwit – Podniesienie zawieszenia o +40 mm		3 700 zł
Pakiet ochronny: osłony przewodu hamulca ręcznego, tylnej osi i zbiornika na płyn Adblue		700 zł
	3 lata lub 80 000 km	1 300 zł
Rozszerzenie ochrony gwarancyjnej (układu Dangel 4X4)	3 lata lub 100 000 km	1 400 zł
	4 lata lub 120 000 km	3 000 zł
	5 lat lub 120 000 km	4 000 zł
Dedykowany hak holowniczy	Hak holowniczy	2 400 zł
(tylko dla wersji z podniesieniem zawieszenia +40 mm)	Hak holowniczy ISO	2 400 zł
	Uniwersalny hak holowniczy	2 800 zł

Niekompatybilności:

Wersje silnikowe 1.5 BlueHDi 100 KM, 120 KM oraz 2.0 BlueHDi 180 KM
 Skrzynie automatyczne EAT8
 Oryginalny hak holowniczy (PSA) w przypadku wersji z podniesionym zawieszeniem o + 40 mm
 Układ ASR+/Grip Control
 Spacetourer
 Jumpy Kombi
 Jumpy Platforma

Ważne:



Zamawiając samochód podstawowy, **należy koniecznie pamiętać o wybraniu opcji K601** (przygotowanie do montażu układu napędowego 4x4).

Ceny katalogowe (bez VAT)

Samochody	
<i>Rozstaw osi</i>	
L1 (3000)	
L2 (3450)	36 500 zł
L2S (3800)	
L3 (4035)	42 500 zł
L4 (4035)	
<i>Rodzaj nadwozia</i>	
Furgon/Rama/Kabina z platformą (N1)	•
<i>Silniki</i>	
2.2l BlueHDi 140 i 165 KM	•
<i>Konwersja 4x4</i>	
Napęd 4X4 ze sprzęgłem wiskotycznym	•
<i>Prześwit</i>	
Podniesione zawieszenie	•
<i>Obniżenie zużycia paliwa</i>	
Załączany układ napędu 4x4 z trybem napędu 2WD	•
<i>Trudny teren</i>	
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	4 000 zł

Opcje	
<i>Dangel</i>	
Podniesienie nadwozia (22 mm z przodu i 60 mm z tyłu) z resorami z 3 piórami *	5 200 zł
Pakiet ochronny: zbiorniki na paliwo i zbiornik Adblue	1 300 zł
Opony typu M+S	4 000 zł
	3 lata lub 100 000 km
Rozszerzenie ochrony gwarancyjnej (układu Dangel 4X4)	1 500 zł
	4 lata lub 120 000 km
	3 200 zł
	5 lat lub 120 000 km
	4 100 zł

* Wartości przybliżone. Opcja rekomendowana dla samochodów przewożących ciężkie ładunki i dla kamperów

Niekompatybilności:

Zawieszenie pneumatyczne
 Wersja z silnikiem 120 KM
 Wersje z DMC 4 t
 Furgon brygadowy
 Rama z podwójną kabiną
 Wersja Kombi (M1)
 Układy monitoringu pasa ruchu i hamowania awaryjnego
 Układ Grip Control

Ważne:



Zamawiając samochód podstawowy, **należy koniecznie pamiętać o wybraniu opcji K601** (przygotowanie do montażu układu napędowego 4x4).

Jeśli pojazd bazowy jest wyposażony w koło zapasowe o średnicy 16", prosimy o kontakt przed złożeniem zamówienia.